

Ça va faire du bruit

Poitiers accueille du 19 au 24 avril un festival unique dans la région : Micro Clima. Ce rassemblement a pour point focal le son. Son objectif est de rassembler artistes, créateurs, étudiants et professionnels de l'audio, afin de permettre la découverte de l'univers radiophonique et de ses techniques, l'approche du monde de la création expérimentale et l'appréciation d'un panel complet et varié des possibilités sonores. L'association Autour du Doc, organisatrice de cet événement, invite à de nombreux rendez-vous en divers lieux de la ville (Lieu multiple, Confort moderne, cinéma Le Dietrich, CRDP...).

Afin d'effleurer l'immatérialité des ondes, le festival propose des ateliers, des expositions, des conférences, des séances d'écoute et d'enregistrements, des flâneries, des performances et même des expériences collectives où chacun

est invité à exprimer son talent. C'est aussi l'occasion de redécouvrir la ville notamment par des *promenades électromagnétiques* (Christina Kubisch) ou encore des cartographies sonores résultant du *field recording* (Thomas Tilly). Toute la semaine est suivie par France Culture dans l'émission Sur les docks. Et durant la quinzaine qui précède, Radio Accords invite la cité à se mettre dans le ton.

C. C.

www.microclima-lefestival.org

DEUX-SÈVRES TERRE DE SCIENCES

Le Conseil général des Deux-Sèvres, en partenariat avec l'Espace Mendès France, a lancé Terre de sciences sous le parrainage de Michel Brunet. Ce dispositif propose des manifestations destinées « à apporter à un large public des clés de compréhension sur les débats qui traversent notre société et suggèrent des moyens d'action, individuels et collectifs, au niveau local ».

www.deux-sevres.com

SOCIÉTÉ BOTANIQUE DU CENTRE-OUEST

Les 652 pages du *Bulletin* de la SBCO (t. 40, janvier 2010) sont une mine. Signalons les articles sur l'évolution de la flore rhétaise (P. Le Gall), les algues marines à Loix (M. Bréret), les sorties à Lathus (A. Vilks, B. Compère), à Angles-sur-l'Anglin (P. Gagnon, J.-P. Ring), en forêt de Pons (C. You). Cotisation-abonnement (50 €) : trésorier de la SBCO, 8 rue Paul-Cézanne 17138 Saint-Xandre.

MUSÉUM DE LA ROCHELLE

Dans l'agenda très fourni du muséum d'histoire naturelle, signalons l'exposition « Découverte de la biodiversité marine » jusqu'au 1^{er} juin, « La ruée vers l'homme, de Toumaï à Sapiens » jusqu'au 23 juin, *Cannibales, des Kanak à Paris en 1931*, film de Brigitte Whaap diffusé en présence de Didier Daenincks le 21 avril (16 h).



J.-L. T.

RURART : EX CROISSANCE DE MICHEL BLAZY

Des champignons mis en culture dans une salle badigeonnée de rouge – du concentré de tomate –, ça libère des quantités phénoménales de spores au point qu'il est préférable d'entrer avec un masque. Très vite, des moisissures surgissent sur les murs, comme celles qui poussent sur le fromage, dont on peut apprécier la palette chromatique et la « stratégie » de colonisation. Au bout de deux mois, l'air est irrespirable. C'était prévu. Pourriture et puanteur du sol au plafond. Toute matière vivante est vouée à la décomposition et à la recomposition, car ici prolifèrent un nombre incalculable de micro-organismes. Michel Blazy en apporte la preuve suffocante avec cette œuvre organique, *ex croissance*, conçue pour Rurart (au lycée agricole de Venours). À expérimenter jusqu'au 25 avril. www.rurart.org

MUSÉE DE BOUGON

« Archéopub » ou comment la publicité utilise la Préhistoire et l'Antiquité. L'exposition du musée archéologique de Strasbourg est augmentée (300 objets) et mise en scène par le musée des tumulus de Bougon. Jusqu'au 2 janvier 2011.



Alexandra Poncet

Bruisme et autres sons

Jazz à Poitiers, association renommée pour sa programmation audacieuse, crée un nouveau festival du 25 au 27 juin, en partenariat avec le Confort moderne et le Lieu multiple : Bruisme, le « festival des musiques libres » dont l'objectif est de « faire surgir l'inattendu et l'inéventé ». Des musiques qui prennent la tangente, sans souci des genres et des cases. Parmi les artistes invités, citons Francisco Lopez, Kaper Toepfitz, Seijiro Murayama, Suture, Tô, Christine Sehnaoui, Jean-Luc Guionnet... En mai, Jérôme Noetinger est invité

par le Lieu unique (le 15) pour une performance au planétarium avec un dispositif électroacoustique. C'est un des fondateurs de la Cellule d'intervention Metamkine, spécialisée dans les musiques électro et improvisées. Toujours au planétarium, le 16 juin, BAM (boîte à musique) est une suite instrumentale et électronique écrite à partir de sons captés au Conservatoire par Thomas Baudriller, Loïc Bernardeau, Emmanuel Bourriaud, Julien Lepreux et Monsieur Vincent. Les transitions sont signées Dominique Pichon.

AUTOMOBILES TUAR

Dans la course à 125 km/h

Adrien Morin (1880-1968), né à Brion-près-Thouet, fils unique du notaire de Thouars, avait un avenir tout tracé. Il fit son droit à Bordeaux afin de reprendre l'étude paternelle. Mais il s'intéressait aux automobiles comme son cousin, Gustave Cornilleau, ingénieur en chef de Decauville, et partit donc apprendre le métier à ses côtés à Paris : technique, négoce, organisation et gestion des ateliers de montage... Il était fin prêt à devenir indépendant, ce qu'il ne tarda pas à entreprendre en acquérant un garage à Boulogne-sur-Seine. Mais désirant se rapprocher de sa ville natale, il lança un projet de «garage moderne» du nom de Tuar, à Thouars, qui ouvrit ses portes en 1913. Les premiers modèles équipés de moteurs de 6 et 8 chevaux

sont conçus pour rouler à 48 km/h en troisième. Après la parenthèse de la Grande Guerre pendant laquelle l'entreprise est réquisitionnée pour la fabrication d'obus, le groupe commercialise trois nouveaux modèles plus performants (quatre vitesses, marche arrière). Cette aventure aboutit à la construction de 150 automobiles qui se distinguent dans les grandes courses de l'époque... à 125 km/h pied au plancher. Mais ce n'est pas suffisant pour maintenir la production et le constructeur vend son affaire en 1925. Daniel Fouchereau, dont le père fut garagiste pour Adrien Morin, perpétue la tradition par le Tuar Automobile Club ainsi qu'en reconstituant à l'identique une automobile de type B3. Il est le possesseur de l'unique Tuar existante

et espère pouvoir présenter dans les prochains mois le châssis complet et roulant. Son projet ne s'arrête pas là puisque toute la carrosserie est encore à faire !

Charlotte Cosset

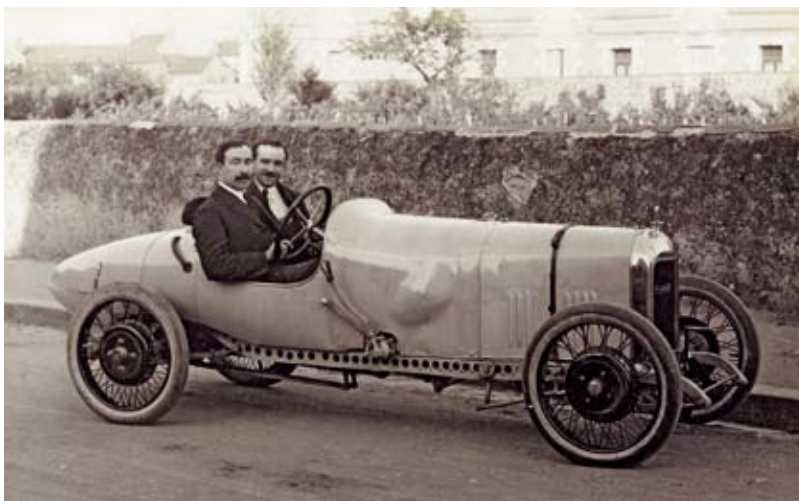
Tuar, les automobiles d'Adrien Morin, constructeur à Thouars, de Daniel Fouchereau, Geste éditions, 125 p., 25 €



Ville de Thouars

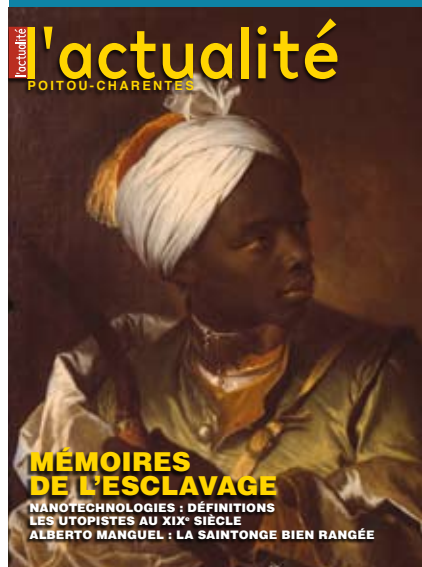
BOUC QUI FUME

En 1925, à l'occasion du banquet de Massais (lire «L'apéritif qui pince», pp. 16-17), la Réunion fraternelle des voyageurs et représentants de l'Ouest fit éditer un bouchon de radiateur au «bouc qui fume», signe de reconnaissance qui orna nombre de voitures Tuar. Il y eut aussi les cendriers du «bouc qui fume». Celui-ci a été légué à la ville de Thouars par Jean Armoire en 2009. Il est visible au musée Henri-Barré.



Adrien Morin, au volant, et Louis Poupard, dans la Tuar de course 6 HP, 1922.

bulletin d'abonnement



Pour recevoir chez vous L'Actualité, plus les numéros hors série, retournez ce bon à : L'Actualité - Service abonnements - BP 23 - 86190 Vouillé Tél. 05 49 51 56 00

- Je désire souscrire un abonnement d'un an à L'Actualité au prix de 22 € (étranger 35 €)
- Je désire souscrire un abonnement de deux ans à L'Actualité au prix de 40 € (étranger 55 €)
- Je vous adresse ci-joint mon règlement à l'ordre de L'Actualité

Veillez servir cet abonnement à :

M. Mme Mlle _____ Prénom _____
 Adresse _____
 Code postal _____ Ville _____